

INVESTOR	MČ PRAHA 20		DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY		
MÍSTO STAVBY	MČ PRAHA 20				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT					
VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL					
NÁZEV AKCE MČ PRAHA 20 OPRAVA POVRCHU ULIC VYSOKOVSKÁ A JEŘICKÁ			STUPEŇ DOKUMENTACE	DVZ	
			DATUM	04/2025	
			MĚŘÍTKO		
			POČET FORMÁTŮ	x A4	
			ČÍSLO ZAKÁZKY		
NÁZEV OBJEKTU	NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO KOPIE	ČÁST DOKUMENTACE	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.

Technická zpráva

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Místo stavby:	MČ Praha 20 – Horní Počernice
Název stavby:	MČ Praha 20 – Oprava povrchu ulic Vysokovská a Jeřická
Katastrální území:	k.ú. Horní Počernice
Charakter stavby:	Oprava povrchu
Projektový stupeň:	DVZ
Investor:	MČ Praha 20 – Horní Počernice Jívanská 647/10 193 00 Praha 20 – Horní Počernice

Technická zpráva

b) Stručný technický popis

Předmětem dokumentace je návrh opravy povrchu ulic Vysokovská a Jeřická v MČ Praha 20 – Horní Počernice.

Ve stávajícím stavu se jedná o komunikaci se silně narušeným krytem vozovky.

Délka navrhovaných úprav je:

Ulice Vysokovská - 395,69m

Ulice Jeřická 1 - 263,10m

Ulice Jeřická 2 - 92,85m

Součástí návrhu je oprava stávajících vjezdů, částí chodníků, korekce oblouků v křižovatkách a úprava prvků pro nevidomé, které ve stávajícím stavu nesplňují normové hodnoty.

Součástí návrhu je obnova stávajícího vodorovného dopravního značení.

Výšková úprava

Oprava komunikace kopíruje stávající nivelety komunikací.

Šířková úprava

Ulice Vysokovská – komunikace šířky 6,00m

Ulice Jeřická 1 - komunikace šířky 5,00m – 7,00m

Ulice Jeřická 2 - komunikace šířky 7,50m

Oprava komunikace má navržený základní příčný sklon 2,5%.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Neobsazeno.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Neobsazeno.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Technická zpráva

Oprava povrchu vozovky s krytem z asfaltu:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací z mod. kat. asf. emuluze 0,3 kg/m ²	PS-EP	
Asfaltový beton	ACL 16+	70 mm
Postřík spojovací z mod. kat. asf. emuluze 0,3 kg/m ²	PS-EP	
Celkem		110 mm

Po odstranění krytu vozovky bude v případě nutnosti (lokální sanace) doplněna konstrukce vozovky SC tl.150 mm.

Obruby budou použity stávající, poškozené budou případně nahrazeny novými.**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do stávajících uličních a horských vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude obnoveno ve stávajícím rozsahu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Postup výstavby na veřejné komunikaci bude řešen návrhem dopravně inženýrského opatření.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neobsazeno.